



COMMUNIQUÉ DE PRESSE - MAZDA (SUISSE) SA

Mazda ALL-WHEEL DRIVE : CONTRÔLE INTEGRAL INNOVANT

- Système de traction intégrale i-Activ AWD avec répartition optimisée du couple moteur par G-Vectoring Control (GVC) entre les roues avant et arrière
- Véhicule stable et sûr dans toutes les conditions
- Expérience de conduite encore plus engageante et intuitive

Petit-Lancy, 15 janvier 2021. Dotée de l'architecture Skyactiv-Vehicle de nouvelle génération de Mazda, la génération évoluée de la transmission intégrale i-Activ AWD -pour Mazda3, Mazda CX-30 et Mazda CX-5-, fonctionne en harmonie avec le G-Vectoring Control (GVC) pour contrôler la répartition du couple entre les roues avant et arrière, afin d'offrir une expérience de conduite encore plus engageante et intuitive.

Grâce à un système de contrôle nouvellement développé et à de nouvelles technologies visant à réduire les frottements, le système de traction intégrale i-Activ de Mazda offre une conduite raffinée et stable dans toutes les situations de conduite, tout en réalisant une économie de carburant dans le monde réel presque équivalente à celle d'un véhicule à traction avant.

Le système évolué de traction intégrale de Mazda ajoute la détection de "charge verticale aux quatre roues" et fonctionne en harmonie avec le GVC (G-Vectoring Control) pour contrôler la répartition du couple entre les roues avant et arrière, améliorant ainsi la traction et l'adhérence quel que soit le scénario de conduite. Il réduit également de manière significative les pertes mécaniques globales et contribue à améliorer l'économie de carburant.

Les technologies de réduction du frottement récemment adoptées comprennent un amortisseur en caoutchouc à l'intérieur de la prise de force, qui réduit considérablement les fluctuations du couple d'entrée envoyées à l'unité de traction arrière, et un nouveau réglage qui applique une légère différence dans le rapport de décélération entre la prise de force et le différentiel arrière.

En ajustant rapidement la répartition du couple uniquement lorsque cela est nécessaire, le système offre une réponse positive et une meilleure économie de carburant en situation réelle. Le différentiel arrière réduit les pertes mécaniques en adoptant des roulements à billes et l'utilisation d'une huile à faible viscosité, ainsi qu'une conception qui stocke l'huile dans la partie supérieure et fournit juste la quantité nécessaire là et quand c'est nécessaire.

Plus d'informations :

Mazda (Suisse) SA

Giuseppe Loffredo, Directeur PR

Avenue des Morgines 12, 1213 Petit-Lancy, Tél. : 022 719 33 00

E-mail : gloffredo@mazda.ch / photos : www.mazda-press.ch



COMMUNIQUÉ DE PRESSE - MAZDA (SUISSE) SA

En pratique cela se traduit de la façon suivante :

- au début d'un virage, le système AWD maintiendra la répartition existante du couple avant/arrière pour donner la priorité à une meilleure réponse en virage grâce au contrôle du couple moteur de l'unité GVC.
- après le virage initial, le système AWD augmente progressivement la quantité de couple envoyée aux roues arrière pour obtenir une direction neutre et un mouvement plus stable du véhicule. L'harmonisation avec le GVC améliore aussi considérablement la réponse du couple arrière et la linéarité par rapport aux sollicitations de l'accélérateur par le conducteur
- lors de l'accélération, plus de couple est distribué aux roues arrière, et plus aux roues avant lors de la décélération, ce qui maximise la performance de traction des quatre pneus. Cela améliore également la contrôlabilité, de sorte que le véhicule répond fidèlement aux intentions du conducteur lorsqu'il s'engage dans une direction active.

Sur l'ensemble de la gamme de SUV Mazda CX-30 et Mazda CX-5 et sur la Mazda3 Hatchback, la transmission intégrale i-Activ AWD de Mazda offre la sécurité et la garantie d'une adhérence aux quatre roues motrices lorsque les conditions l'exigent, ainsi qu'une économie de carburant et un meilleur engagement du conducteur.

N'hésitez pas à contacter un agent Mazda pour une course d'essai et constatez par vous-même l'efficacité de ce système innovant de traction intégrale *.

* La commande et le retrait de marchandises restent autorisés. Idem pour les remises de véhicules, qui doivent toutefois se faire sans contact. Les courses d'essai sans contact restent possibles.