COMMUNIQUÉ DE PRESSE - MAZDA (SUISSE) SA

Le tout nouveau Mazda CX-80: le nouveau modèle emblématique à sept places de Mazda

- Confort, commodité et polyvalence, fruits de l'excellence du savoir-faire japonais
- Traction intégrale AWD avec motorisations Mazda e-Skyactiv PHEV ou Diesel

Petit-Lancy, le 18 avril 2024. Aujourd'hui, le tout nouveau Mazda CX-80, notre SUV à trois rangées de sièges fait ses débuts en Europe à l'occasion d'un lever de rideau virtuel sur: mazda.ch/cx-80

Dans le sillage du lancement du Mazda CX-60, il est le deuxième de ce tandem de nouveaux modèles destinés à l'Europe développé sur la plateforme „Large" de la marque. Il s'agit de la voiture la plus spacieuse de la gamme européenne de Mazda, qui deviendra le nouveau modèle emblématique de la marque dans la région.

Pour cette toute dernière évolution de la philosophie de design Kodo propre à Mazda, priorité a été donnée à l'élégance et à la pureté d'une esthétique japonaise minimaliste, éliminant tous les éléments superflus. Un défi relevé avec brio grâce à l'approche manuelle unique des designers et des maîtres artisans de Mazda, qui aspirent à créer des voitures parfaitement représentatives de l'esprit «Crafted in Japan».

Long de près de cinq mètres et caractérisé par un empattement de plus de trois mètres, le tout nouveau Mazda CX-80 dépasse le populaire Mazda CX-60 en longueur, en largeur et très nettement en empattement. En association avec les sièges de la troisième rangée rabattables séparément et é plat, le tout nouveau Mazda CX-80 proposera un choix de trois configurations pour la deuxième rangée, y compris celle de deux sièges indépendant, combinés à une console centrale ou à un passage vers la troisième rangée.

Doté d'une technologie faisant honneur à son statut de modèle emblématique de la gamme européenne de Mazda, le tout nouveau Mazda CX-80 comporte trois nouvelles fonctionnalités: une commande vocale embarquée Alexa, un système de navigation hybride conciliant les avantages des services hors ligne et en ligne, et vue sur le crochet d'attelage qui utilise l'affichage de la caméra de recul pour aider à positionner correctement le véhicule afin d'y ajouter une remorque.[1]

À son lancement, le tout nouveau Mazda CX-80 sera disponible avec deux motorisations au choix: l'e-Skyactiv PHEV, associant un moteur à essence à quatre cylindres et un moteur électrique, offrant des prestations exceptionnelles ainsi que d'excellentes performances environnementales; l'e-Skyactiv D, bloc diesel à six cylindres en ligne très efficace, équipé du système M Hybrid Boost 48 V de Mazda,

[1] Amazon, Alexa et toute autre marque en lien avec celles-ci sont des marques déposées d'Amazon.com, Inc. ou de ses sociétés affiliées.

Mazda (Suisse) SA
Marine Deloffre – PR & Influencers Manager
Avenue des Morgines 12 - 1213 Petit-Lancy - Tél. : 022 719 33 60
E-mail : mdeloffre@mazda.ch / photos : www.mazda-press.ch

affichant des performances remarquables en matière d'émissions et d'économies de carburant pour ce segment.[2]

La version e-Skyactiv PHEV affiche une puissance totale du système de 327 ch / 241 kW et un couple de 500 Nm. Elle passe de 0 à 100 km/h en 6,8 secondes, atteint une vitesse maximale de 195 km/h et garantit une autonomie de 60 km en mode 100% électrique. Assurant des performances environnementales exceptionnelles, cette motorisation présente une consommation d'essence WLTP moyenne de 1,6 l + 23,9 KWh/100 km et des émissions de CO_2 de seulement 36 g/km*. La version e-Skyactiv D, quant à elle, offre 254 ch et passe de 0 à 100 km/h en 8,4 secondes pour atteindre une vitesse maximale de 219 km/h. Sa consommation d'essence WLTP moyenne oscille entre 5,7 et 5,8 l/100 km et ses émissions de CO_2 entre 148 et 151 g/km*.

Les deux motorisations sont associées à une transmission automatique à huit vitesses et au système de traction intégrale i-Activ AWD de Mazda. Le système Mazda Intelligent Drive Select (Mi-Drive) propose également quatre modes de conduite au choix (plus le mode EV pour la version PHEV), tout comme pour le Mazda CX-60.

La plateforme du tout nouveau Mazda CX-80 est pourvue d'une suspension avant à double triangulation et d'une suspension arrière multibras qui garantissent une conduite tout confort, une position stable et des mouvements de caisse maîtrisés. Le système de traction intégrale permanente privilégiant les roues arrière combine la stabilité et le fonctionnement de la traction intégrale aux caractéristiques neutres en virage d'une version propulsion. Le tout nouveau Mazda CX-80 dispose également d'une capacité de remorquage impressionnante de 2 500 kg.

La palette complète de technologies avancées d'aide à la conduite i-Activsense du tout nouveau Mazda CX-80 vise une notation de sécurité Euro NCAP 5 étoiles. Les nouvelles fonctionnalités de sécurité introduites par le tout nouveau Mazda CX-80 comprennent l'assistant à la conduite dans les embouteillages (CTS) avec son nouveau dispositif d'aide en cas de non-réaction du conducteur, l'aide anticollision (SBS) avec son nouveau système d'atténuation des collisions frontales, et l'assistant au maintien de voie d'urgence avec son nouveau système d'aide à l'évitement des collisions frontales.

Les préventes du tout nouveau Mazda CX-80 débuteront en mai, et le modèle sera commercialisé chez les Agents Mazda à partir de l'automne 2024. Prix: à partir de CHF 67'950.-

Pour plus d'informations, rendez-vous sur: www.mazda-press.ch

[2] Consommation d'énergie WLTP en cycle mixte du tout nouveau Mazda CX-80 e-Skyactiv PHEV: 1,6 l/100 km et 23,9 kWh/100 km; émissions de CO_2 en cycle mixte: 36 g/km, catégorie d'efficacité énergétique: D. Consommation de carburant en cycle mixte et catégorie de niveau d'émissions de CO_2 avec batterie déchargée: 8,1 l/100 km. (Valeurs provisoires)*. Consommation d'énergie en cycle mixte du tout nouveau Mazda CX-80 e-Skyactiv D: 5,7-5,8 l/100 km. Émissions de CO_2 en cycle mixte: 148-151 g/km. Catégorie d'efficacité énergétique: D. (Valeurs provisoires)*

Mazda (Suisse) SA
Marine Deloffre – PR & Influencers Manager
Avenue des Morgines 12 - 1213 Petit-Lancy - Tél. : 022 719 33 60
E-mail : mdeloffre@mazda.ch / photos : www.mazda-press.ch

COMMUNIQUÉ DE PRESSE - MAZDA (SUISSE) SA

* ATTENTION: les valeurs en matière de consommation et d'émissions figurant dans le présent communiqué de presse sont provisoires. L'homologation CE et le certificat de conformité avec les valeurs officielles n'étant pas encore disponibles, les chiffres peuvent différer.

Pour plus d'informations :
Marine Deloffre
PR & Influencers Manager
Mazda (Suisse) SA
mdeloffre@mazda.ch
www.mazda-press.ch