



COMMUNIQUÉ DE PRESSE - MAZDA (SUISSE) SA

Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV: début de la production en série

- La production du véhicule électrique hybride rechargeable équipé d'un moteur rotatif pour le marché européen a débuté aujourd'hui à Hiroshima.
- Sa batterie électrique, qui offre 85 km d'autonomie, est adaptée aux trajets quotidiens, tandis que son moteur hybride permet de parcourir de plus longues distances en toute sérénité.
- Des matériaux naturels et recyclés, un procédé de peinture multi-tons très efficace ainsi que la recharge initiale de la batterie à l'énergie solaire réduisent l'empreinte environnementale du modèle.

Petit-Lancy, le 22 juin 2023. Mazda Motor Corporation a commencé aujourd'hui la production en série du Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV¹ destiné au marché européen dans l'usine n°1 d'Ujina, à Hiroshima.

Le MX-30 e-Skyactiv R-EV est le premier véhicule de la marque équipé d'un moteur rotatif fabriqué en série depuis l'arrêt de la production de la Mazda RX-8 il y a 11 ans, en juin 2012. Mazda a produit au total plus de 1,99 million de véhicules dotés d'une telle motorisation.

Véhicule électrique hybride rechargeable unique en son genre, le MX-30 e-Skyactiv R-EV donne une nouvelle raison d'être au moteur rotatif unique de Mazda. Ce moteur à combustion interne compact et léger entraîne un générateur qui charge la batterie ou fournit de l'électricité supplémentaire si nécessaire. Par conséquent, le véhicule est alimenté en permanence par le moteur électrique.

Doté d'une batterie électrique lui offrant 85 km d'autonomie – ce qui répond amplement à la plupart des besoins quotidiens –, le MX-30 e-Skyactiv R-EV dispose d'une autonomie accrue grâce son moteur rotatif. C'est le véhicule idéal pour toutes les personnes qui souhaitent conduire en mode électrique la plupart du temps et parcourir occasionnellement de plus longues distances en toute sérénité.

Le MX-30 e-Skyactiv EV² a été lancé en 2020 en tant que premier véhicule électrique à batterie Mazda fabriqué en série. La gamme s'enrichit désormais d'une option hybride rechargeable avec le MX-30 e-Skyactiv R-EV.

¹MAZDA MX-30 e-Skyactiv R-EV(125 kW/ 170 ch): consommation de carburant WLTP (cycle mixte) 1,0 l/100 km; émissions de CO₂ WLTP (cycle mixte) 21 g/km. Consommation d'électricité WLTP (cycle mixte) 17,5 kWh/100 km; autonomie électrique WLTP (cycle mixte) 85 km.

² Mazda MX-30 e-Skyactiv EV (107 kW/145 ch): consommation d'électricité WLTP (cycle mixte) 17,9 kWh/100 km; émissions de CO₂ lors de la conduite: 0 g/km; autonomie WLTP (cycle mixte/urbain): 200 km/265 km.

Les véhicules sont homologués conformément à la procédure d'homologation WLTP (règlement (UE) 1151/2017; règlement (CE) 2007/715).



COMMUNIQUÉ DE PRESSE - MAZDA (SUISSE) SA

Le MX-30 incarne l'approche multi-solutions de Mazda pour tendre à la neutralité carbone. Des produits naturels comme le liège et les tissus fabriqués à partir de matériaux recyclés ont notamment été intégrés au processus de conception.

La peinture multi-tons du MX-30 est appliquée à l'aide d'un pistolet de pulvérisation haute précision qui répartit les différentes couleurs sur la surface exactement à l'endroit où elles sont nécessaires, ce qui réduit considérablement les pertes de produit. En outre, les peintures nouvellement développées durcissent à une température très basse d'environ 80 °C. Cumulées, ces deux mesures contribuent à réduire les émissions de CO2 liées à cette phase d'environ 34% à 37%.

Par ailleurs, un système à énergie solaire de 1,1 MW mis en service à l'usine Mazda d'Hiroshima en juillet 2021 alimente en électricité les MX-30 e-Skyactiv R-EV avant leur expédition.

- Fin -

Plus d'informations :

Mazda (Suisse) SA

Marine Deloffre – PR & Influencers Manager

Avenue des Morgines 12 - 1213 Petit-Lancy - Tél. : 022 719 33 60

E-mail : mdeloffre@mazda.ch / photos : www.mazda-press.ch