



COMMUNIQUÉ DE PRESSE - MAZDA (SUISSE) SA

Mazda a produit plus de deux millions de véhicules à moteur rotatif

- La Mazda Cosmo Sport (Mazda 110S), lancée en 1967, a été le premier véhicule à moteur rotatif de la marque.
- Mazda est le seul constructeur automobile à avoir produit en série des véhicules à moteur rotatif pendant de nombreuses années.
- En juin 2023, Mazda a repris la production de véhicules à moteur rotatif avec son MX-30 e-Skyactiv R-EV, onze ans après l'arrêt de la commercialisation de la Mazda RX-8.

Petit-Lancy, 1^{er} novembre 2023. Mazda Motor Corporation a annoncé aujourd'hui que le volume de production total de véhicules Mazda à moteur rotatif avait franchi la barre des deux millions d'unités.¹

Le moteur rotatif présente une architecture spécifique qui utilise le mouvement de rotation de rotors triangulaires pour générer de l'énergie. Le premier véhicule Mazda équipé d'un moteur rotatif était la Mazda Cosmo Sport (Mazda 110S), lancée en 1967. Depuis lors, Mazda n'a cessé d'optimiser les performances de ses moteurs rotatifs en améliorant à la fois leur niveau de puissance, leur consommation de carburant et leur durabilité, et reste à ce jour le seul constructeur automobile à avoir produit en série des moteurs rotatifs pendant de longues années.

En juin 2023, Mazda a repris la fabrication de véhicules à moteur rotatif, pour la première fois depuis onze ans et l'arrêt de la production de la Mazda RX-8 en 2012. La marque lancera la commercialisation de son douzième modèle à moteur rotatif, le Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV², dans les tout prochains jours. Les ventes en Europe débiteront à l'automne 2023 (dates variables selon les marchés).

Takeshi Mukai, Directeur et SEO (Senior Managing Executive Officer) chez Mazda, a commenté en ces termes le fait que la marque ait franchi la barre des deux millions de véhicules à moteur rotatif produits.

« Le moteur rotatif occupe une place à part dans l'histoire de la marque et reflète parfaitement son "esprit résolument anticonformiste". Ce moteur est particulièrement apprécié des clients du monde entier, et nous sommes enthousiastes à l'idée de reprendre sa production et de le voir faire son grand retour. J'aimerais profiter de l'occasion pour remercier sincèrement tous ceux qui nous ont accompagnés dans cette aventure - et plus particulièrement les nombreux clients qui ont fait l'acquisition d'un modèle à moteur rotatif, ainsi que tous les inconditionnels de ce moteur et tous nos partenaires commerciaux qui ont participé aux opérations de développement et de production. À l'avenir, nous continuerons de

¹ Le volume de production total est basé sur des calculs réalisés en interne.

²Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV (125 kW / 170 ch) : consommation de carburant (cycle mixte WLTP) : 1,0 l/100 km ; émissions de CO₂ (cycle mixte WLTP) : 21 g/km. Consommation d'énergie électrique (cycle mixte WLTP) : 17,5 kWh/100 km ; autonomie électrique (cycle mixte WLTP) : 85 g/km.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE - MAZDA (SUISSE) SA

nourrir cet "esprit de défi permanent" en proposant à nos clients des véhicules au design séduisant qui leur offriront une expérience de conduite exaltante, même à l'ère de l'électrification. »

Mazda poursuivra sa quête du « plaisir de conduite » en restant fidèle à sa philosophie « centrée sur l'Humain », et cherchera plus que jamais à procurer à ses clients une réelle « joie de vivre » en agrémentant leur quotidien d'expériences riches en émotions.

Historique du moteur rotatif de Mazda

Juillet 1961	Alliance technique avec NSU et Felix Wankel.
Mai 1967	Annonce de la naissance du moteur rotatif et lancement de la Mazda Cosmo Sport (Mazda 110S).
Juillet 1968	Lancement du Coupé Mazda Familia Rotary (coupé Mazda R100).
Octobre 1969	Lancement du coupé Mazda Luce Rotary (coupé Mazda R130).
Mai 1970	Lancement de la Mazda Capella Rotary (Mazda RX-2).
Septembre 1971	Lancement de la Mazda Savanna (Mazda RX-3).
Novembre 1972	Lancement de la Mazda Luce Rotary de 2 ^{ème} génération (Mazda RX-4).
Juin 1973	Le volume de production total de véhicules à moteur rotatif atteint la barre des 500 000 unités.
Février 1974	Lancement de la Mazda Capella de 2 ^{ème} génération (Mazda RX-2).
Avril 1974	Lancement du pick-up Mazda Rotary (REPU) en Amérique du Nord.
Juillet 1974	Lancement du minibus Mazda Parkway Rotary 26.
Avril 1975	Lancement de la berline Mazda Roadpacer AP.
Octobre 1975	Lancement de la Mazda Cosmo AP de 2 ^{ème} génération (Mazda RX-5).
Octobre 1977	Lancement de la Mazda Luce de 3 ^{ème} génération (Mazda 929L).
Mars 1978	Lancement de la Mazda Savanna RX-7 de 1 ^{ère} génération (Mazda RX-7).
Novembre 1978	Le volume de production total de véhicules à moteur rotatif atteint la barre du million d'unités.
Novembre 1981	Lancement des Mazda Cosmo de 3 ^{ème} génération et Mazda Luce Rotary de 4 ^{ème} génération (Mazda 929).
Octobre 1985	Lancement de la Mazda Savanna RX-7 de 2 ^{ème} génération (Mazda RX-7).
Avril 1986	Le volume de production total de véhicules à moteur rotatif atteint 1,5 million d'unités.
Septembre 1986	Lancement de la Mazda Luce de 5 ^{ème} génération (Mazda 929).
Avril 1990	Lancement de la Mazda Cosmo de 4 ^{ème} génération (Eunos Cosmo), équipée d'un moteur rotatif à trois rotors.
Juin 1991	Victoire de la Mazda 787B lors de la 59 ^{ème} édition des 24 Heures du Mans.

Mazda (Suisse) SA

Marine Deloffre – PR & Influencers Manager

Avenue des Morgines 12 - 1213 Petit-Lancy - Tél. : 022 719 33 60

E-mail : mdeloffre@mazda.ch / photos : www.mazda-press.ch



COMMUNIQUÉ DE PRESSE - MAZDA (SUISSE) SA

Décembre 1991	Lancement de la Mazda RX-7 de 3 ^{ème} génération (éfini RX-7).
Avril 2002	Lancement de la Spirit R, ultime série limitée de la Mazda RX-7.
Avril 2003	Lancement de la Mazda RX-8.
Novembre 2011	Lancement de la Spirit R, dernière édition spéciale de la Mazda RX-8.
Juin 2012	Arrêt de la production de la Mazda RX-8.
Juin 2023	Début de la production du Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV.
Octobre 2023	Le volume de production total de véhicules à moteur rotatif atteint la barre des 2 millions d'unités.

Pour plus d'informations :
Madame Marine Deloffre
PR & Influencers Manager
Mazda (Suisse) SA
mdeloffre@mazda.ch