MAZDA (SUISSE) SA – COMMUNIQUE DE PRESSE

LA TECHNOLOGIE « MAZDA MOBILE CARBON CAPTURE » AFFICHE DES PERFORMANCES PROMETTEUSES LORS DE LA COURSE SUPER TAIKYU

- La technologie « Mazda Mobile Carbon Capture » filtre et stocke le CO_2 provenant des gaz d'échappement.
- Un modèle conceptuel de cette nouvelle technologie a été présenté fin octobre au Japan Mobility Show 2025.
- Les premiers essais en compétition ont démontré son efficacité en conditions réelles.

Petit-Lancy, le 18 novembre 2025. Une Mazda3 de course équipée de la toute nouvelle technologie « Mazda Mobile Carbon Capture » a participé le week-end dernier à la septième manche de la série Super Taikyu 2025 sur le circuit Fuji International Speedway à Oyama, au Japon.

Durant la course de quatre heures, le dispositif de capture de carbone de Mazda a démontré pour la première fois sa capacité à absorber le CO_2 des gaz d'échappement dans des conditions exigeantes de course automobile. Mazda continuera de tester cette technologie dans la série Super Taikyu l'année prochaine afin d'améliorer les performances et augmenter le taux de récupération du CO_2.

Un modèle conceptuel du dispositif de capture de carbone a été présenté le 29 octobre 2025 au salon Japan Mobility Show à Tokyo. Le prototype équipé de la technologie « Mazda Mobile Carbon Capture » utilise une structure poreuse en zéolite pour absorber le CO_2 des gaz d'échappement et le stocker dans un réservoir. Le CO_2 capturé pourrait être utilisé pour fabriquer des matériaux en carbone haute performance ou pour enrichir en CO_2 l'air de serres afin de stimuler la croissance des cultures. Pour limiter encore davantage les émissions de CO_2, le véhicule a été alimenté par un carburant diesel HVO 100 neutre en carbone.

Tout en poursuivant le développement de véhicules électrifiés sous toutes leurs formes — mild-hybrid, full-hybrid, hybrides rechargeables et 100% électriques - Mazda continue de limiter les émissions de CO_2 des véhicules à moteur thermique en améliorant l'efficacité des moteurs, en soutenant le développement et l'introduction de carburants neutres en carbone, et en capturant le CO_2 des gaz d'échappement.

Mazda s'engage à atteindre la neutralité carbone au niveau mondial d'ici 2050 et à respecter les objectifs intermédiaires de l'Union Européenne pour 2030 et 2035 grâce à sa stratégie multi-solutions dont les options – motorisation 100% électrique, essence, diesel, mild-hybrid, full-hybrid, et hybride rechargeable – permettent au consommateur de choisir l'alternative la plus responsable en fonction de son mode de vie. Le constructeur automobile japonais estime qu'une pluralité de solutions techniques constitue la manière la plus efficace de réduire les émissions de CO_2 de ses véhicules.

Plus d'informations et contenus visuels (photos, vidéos) sur le site presse de Mazda (Suisse) SA :
www.mazda-press.ch

Contact Presse Mazda (Suisse) SA :
Mme Véra Dussausaye
vdussausaye@mazda.ch
Tel. +41 22 719 33 60
Tel. +41 79 617 42 83