



MAZDA (SUISSE) SA – COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## LE TOUT NOUVEAU MAZDA CX-5 : ARCHITECTURE ÉLECTRONIQUE ET INTERFACE HMI REPENSÉE, AVEC GOOGLE INTÉGRÉ, POUR UN COCKPIT NOUVELLE GÉNÉRATION

- **Mazda E/E Architecture+** : plateforme nouvelle génération permettant la connectivité, les mises à jour OTA (*Over The Air*) et les systèmes de sécurité avancés - les fondations du futur Véhicule Défini par Logiciel (*Software Defined Vehicle* - SDV) de Mazda.
- **HMI (*Human Machine Interface*) avancée** : commandes intuitives au service du conducteur avec écran tactile intégré plus grand, tableau de bord numérique et affichage tête haute plus grand pour une distraction minimale.
- **Google intégré** : de série sur toutes les versions, lancé d'abord avec Google Assistant, avec une mise à jour prochaine vers Google Gemini.

**Petit-Lancy, 3 décembre 2025** : Le tout nouveau CX-5 de Mazda ouvre un nouveau chapitre pour la marque en étant le premier modèle à adopter Mazda E/E Architecture+ (Mazda EEA+), la future architecture électrique et électronique de Mazda, une interface HMI avancée avec Google intégré au cœur de l'expérience de conduite. Ces trois éléments s'associent pour offrir un cockpit où technologie de pointe et design épuré se conjuguent au service du conducteur.

L'architecture Mazda E/E Architecture+ (EEA+) regroupe les unités de contrôle électronique du véhicule, les strates logicielles, les réseaux de communication et les serveurs externes qui prennent en charge les fonctions numériques de la voiture. Cette plateforme avancée constitue la base des capacités repensées des systèmes HMI et de connectivité du tout nouveau Mazda CX-5. Elle permet les mises à jour de fonctionnalités à distance via OTA ainsi que des systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS), posant ainsi les bases des futurs Véhicules Définis par Logiciel (SDV) de Mazda.

La nouvelle expérience HMI est conçue pour permettre aux conducteurs de garder un contrôle total tout en minimisant les distractions visuelles, manuelles et cognitives. Elle s'inscrit dans la philosophie de Mazda en matière de sécurité en privilégiant la simplicité et l'aisance d'utilisation dans chaque interaction. Au cœur d'une architecture horizontale soignée se trouve un nouvel écran tactile intégré - disponible en 12,9 ou 15,6 pouces - offrant une interaction personnalisable de type smartphone. Les commandes principales suivent une logique axée sur la sécurité : les boutons physiques sont conservés pour les fonctions essentielles, tandis que les fonctionnalités les plus utilisées sont placées plus haut et restent visibles en permanence, réduisant ainsi les mouvements oculaires.

Tous les modèles sont équipés d'un tableau de bord numérique de 10,25 pouces et d'un affichage tête haute<sup>1</sup> plus grand qu'auparavant. Les commutateurs capacitifs au volant regroupent les fonctions clés telles que la vue à 360 degrés ou le Mi-Drive (le système de sélection des modes de conduite de Mazda), tandis que la reconnaissance vocale de haute précision permet un contrôle complet sans avoir à retirer les mains du volant.



## MAZDA (SUISSE) SA – COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Avec Google intégré<sup>2</sup> de série pour la première fois dans une Mazda, le tout nouveau CX-5 est lancé avec Google Assistant et sera ultérieurement mis à jour avec Google Gemini<sup>3</sup>, l'assistant IA de Google. Cette technologie permet un contrôle naturel et conversationnel de tout ce qui compte sur la route, du réglage de la climatisation à la recherche d'une destination. Apple CarPlay, Android Auto<sup>TM4</sup>, l'application MyMazda et un système audio haut de gamme Bose<sup>®5</sup> de 12 haut-parleurs améliorent encore l'expérience numérique à bord du véhicule.

L'intégration de Mazda EEA+ et du système HMI avancé avec Google intégré s'accompagne des principes de conception japonais chers à Mazda, avec un intérieur qui offre une atmosphère apaisante et généreuse, sublimée par des matériaux raffinés.

À l'extérieur, le tout nouveau CX-5 fait évoluer le design Kodo de Mazda avec une allure plus assurée et des proportions améliorées, tandis qu'il est propulsé par le moteur essence 2,5 litres e-Skyactiv G 141<sup>6</sup> avec la technologie Mazda M Hybrid.

Le tout nouveau Mazda CX-5 sera présenté dans les showrooms suisses à partir de mars 2026 avec un prix de départ de 37'800 CHF.

---

<sup>1</sup> Affichage tête haute proposé dès la finition Centre-Line.

<sup>2</sup> Google intégré : Google Maps, Google Assistant et Google Play seront disponibles pour une période d'essai gratuite, à la suite de laquelle des frais d'abonnement s'appliqueront. Pour utiliser les applications, vous devez disposer d'un smartphone compatible avec le système d'exploitation iOS ou Android et d'une carte SIM avec forfait data auprès d'un opérateur mobile. La disponibilité des applications varie selon les pays. Le détail des frais d'abonnement sera communiqué ultérieurement. Durant la période d'essai gratuite et après celle-ci, tous les services sont également accessibles via un smartphone équipé d'un système d'exploitation iOS ou Android compatible et d'une carte SIM avec forfait de données auprès d'un opérateur mobile. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer.

Google, Android, Android Auto et Gemini sont des marques commerciales de Google LLC. La disponibilité peut varier selon l'appareil, le pays et la langue.

<sup>3</sup> Google Gemini sera disponible à la livraison du véhicule ou via une mise à jour logicielle. Vérifier les annonces. Réglage nécessaire. La compatibilité et la disponibilité varient. Disponible pour les utilisateurs de plus de 18 ans.

<sup>4</sup> Téléphone Android et plan actif de données compatibles nécessaires.

<sup>5</sup> Bose est une marque déposée de Bose Corporation.

<sup>6</sup> La Prime-Line est proposée uniquement en version TA (traction avant).

Tout nouveau Mazda CX-5 2.5 e-Skyactiv G 141 FWD AT : consommation de carburant 7,0 L/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> 157-159 g/km (WLTP combiné) ; classe CO<sub>2</sub> F.

Tout nouveau Mazda CX-5 2.5 e-Skyactiv G 141 AWD AT : consommation de carburant 7,4-7,5 L/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> 168-169 g/km (WLTP combiné) ; classe CO<sub>2</sub> F.



## MAZDA (SUISSE) SA – COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Plus d'informations et contenus visuels (photos, vidéos) sur le site presse de Mazda (Suisse) SA :  
[www.mazda-press.ch](http://www.mazda-press.ch)

Contact Presse Mazda (Suisse) SA :

Mme Véra Dussausaye

[vdussausaye@mazda.ch](mailto:vdussausaye@mazda.ch)

Tel. +41 22 719 33 60

Tel. +41 79 617 42 83