



MAZDA (SUISSE) SA – COMMUNIQUE DE PRESSE

MAZDA PRÉSENTE LE TOUT NOUVEAU MAZDA CX-6e AUX MÉDIAS EUROPÉENS

- Le tout nouveau Mazda CX-6e élargit la gamme de véhicules électriques de Mazda en Europe avec un crossover intermédiaire 100 % électrique.
- Jusqu'à 484 km d'autonomie et recharge rapide en courant continu de 10 à 80 % en 24 minutes environ.
- Le design Kodo caractéristique, l'habitacle spacieux et les technologies de connectivité avancées allient style, confort et fonctionnalité.
- Développé grâce à une étroite collaboration entre les ingénieurs et designers Mazda d'Europe, du Japon et de Chine afin de répondre aux attentes des clients européens.

Petit-Lancy, le 8 septembre 2026. Mazda accueille les médias européens pour leur faire découvrir le tout nouveau Mazda CX-6e¹ à l'occasion de son premier événement d'essais. Le dernier-né de la gamme croissante de véhicules électriques de Mazda Europe associe un design distinctif, des technologies avancées et une expérience de conduite engageante adaptée aux clients européens.

« Le tout nouveau Mazda CX-6e transpose notre approche centrée sur l'humain dans l'ère électrique, en associant un design remarquable, le plaisir de conduire et des technologies avancées pour les clients européens », a déclaré **Martijn ten Brink, Président-Directeur Général de Mazda Motor Europe**. « Développé grâce à une étroite collaboration entre les équipes d'Europe, du Japon et de Chine, le CX-6e réunit une expertise mondiale et une compréhension approfondie des attentes des clients européens. Avec son caractère distinctif, sa motorisation électrique et sa dynamique de conduite spécifiquement adaptée aux routes européennes, il renforce encore l'approche multi-solutions de Mazda en matière d'électrification. »

Le tout nouveau Mazda CX-6e est un crossover intermédiaire 100 % électrique qui incarne la dernière expression de la philosophie de design « Kodo – l'Âme du mouvement » de Mazda. Sa silhouette épurée, ses proportions athlétiques et ses finitions soigneusement travaillées sont complétées par un habitacle sophistiqué inspiré du concept japonais *Ma*, créant une sensation d'ouverture et d'harmonie.

Alimenté par une batterie lithium-fer-phosphate (LFP) de 78 kWh et un moteur électrique monté à l'arrière développant 190 kW (258 ch), le Mazda CX-6e offre des performances réactives et une autonomie WLTP allant jusqu'à 484 km². Une puissance maximale de recharge en courant continu de 200 kW permet de passer de 10 à 80 % en environ 24 minutes, tandis qu'un chargeur embarqué de 11 kW assure une recharge pratique en courant alternatif.

Le tout nouveau Mazda CX-6e crée une relation dynamique et rassurante entre le véhicule et son conducteur. Grâce à sa transmission aux roues arrière, à son châssis soigneusement mis au point et à une suspension adaptée aux routes européennes, il exprime pleinement la célèbre philosophie *Jinba Ittai* de Mazda. Celle-ci se traduit par une conduite à la fois précise et réactive, sans compromis sur le confort et le raffinement au quotidien.



MAZDA (SUISSE) SA – COMMUNIQUE DE PRESSE

L'habitacle associe des technologies avancées à l'approche centrée sur l'humain de Mazda. Un écran tactile ultra-large de 26 pouces, un affichage tête haute, la reconnaissance vocale et la commande gestuelle favorisent une utilisation intuitive, tandis qu'un ensemble complet de systèmes avancés d'aide à la conduite contribue à la sécurité et au confort. Apple CarPlay et Android Auto sans fil, les services connectés ainsi qu'un système audio à 23 haut-parleurs renforcent encore la fluidité de l'expérience de conduite.

Grâce à l'association d'un design expressif, du savoir-faire japonais, de performances électriques, d'une connectivité avancée et d'un habitacle spacieux et polyvalent, le tout nouveau Mazda CX-6e renforce l'offre de véhicules électriques de Mazda en Europe. Le Mazda CX-6e est disponible dans les showrooms suisses depuis le mois d'août 2026³. Prix de base : à partir de 49'000 Francs suisses.

Fin

¹ Mazda CX-6e, 190 kW (258 ch) : consommation d'énergie combinée (*conformément au WLTP*) : 18,9-19,4 kWh/100 km ; émissions de CO₂ combinées : 0 g/km, classe de CO₂ : A.

² Autonomie déterminée conformément au WLTP. L'autonomie réelle peut varier selon l'équipement et des facteurs individuels.

³ Le lancement sur les marchés à conduite à droite suivra ultérieurement, à partir de la fin de l'année 2026.

Plus d'informations et contenus visuels (photos, vidéos) sur le site presse de Mazda (Suisse) SA :

www.mazda-press.ch

Contact Presse Mazda (Suisse) SA :

Mme Véra Dussausaye – PR & Influencers Manager

vdussausaye@mazda.ch

Tel. +41 22 719 33 60

Mobile. +41 79 617 42 83