



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE - MAZDA (SUISSE) SA

# Mazda dévoile la toute nouvelle Mazda6e au salon de l'automobile de Bruxelles : une expérience électrique née du savoir-faire japonais

**Petit-Lancy, le 10 janvier 2025.** Mazda a dévoilé la toute nouvelle Mazda6e au Salon de l'automobile de Bruxelles aujourd'hui. Dotée d'une capacité de recharge rapide, cette voiture à cinq portes est le dernier modèle en date de la gamme 100% électrique de Mazda.

### Des performances et une autonomie répondant aux besoins des conducteurs

La Mazda6e propose deux options de motorisation pour répondre aux différentes préférences de conduite. Tout d'abord, la **Mazda6e**<sup>1</sup> est équipée d'une batterie de 68,8 kWh offrant une autonomie allant jusqu'à 479 km<sup>2</sup>. Grâce un chargeur CC de 200 kW, son état de charge passe de 10% à 80% en seulement 22 minutes<sup>3</sup>, et le véhicule peut retrouver 235 km d'autonomie en 15 minutes. Son moteur électrique fournit quant à lui une puissance de 190 kW (258 ch).

Conçue pour les adeptes de la conduite ininterrompue sur de longues distances, la **Mazda6e Long Range**<sup>4</sup> est dotée d'une batterie de 80 kWh, dont l'autonomie peut atteindre 552 km, et d'un moteur électrique de 180 kW (245 ch). Les deux configurations fournissent un couple de 320 Nm et garantissent une accélération en douceur et une propulsion réactive, passant de 0 à 100 km/h en moins de 8 secondes et affichant une vitesse maximale de 175 km/h.

### Un design électrisant conçu à la perfection

La toute nouvelle Mazda6e incarne la dernière évolution de la philosophie du design Mazda, «Kodo – l'âme du mouvement»: ses lignes douces et fluides associées à des caractéristiques audacieuses lui confèrent une présence à la fois puissante et raffinée. La ligne de toit basse et la silhouette de coupé à coffre court assoient son allure sportive tout en conservant la commodité d'une voiture à cinq portes.

Sur le plan stylistique, elle se distingue notamment par une signature lumineuse originale, des portes sans cadre et des poignées de porte intégrées, autant de détails qui lui valent une esthétique fluide et résolument moderne. À l'arrière, le design iconique des quatre optiques de forme cylindrique, ainsi que le becquet électrique lui confèrent une touche de dynamisme supplémentaire.

---

<sup>1</sup> Mazda6e, 190 kW (258 ch):

Consommation d'énergie en cycle mixte: 16,6 kWh/100 km; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte: 0 g/km, Catégorie d'efficacité énergétique: B

<sup>2</sup> Autonomie déterminée conformément à la procédure d'homologation WLTP. L'autonomie réelle peut varier en fonction de l'équipement et de facteurs individuels.

<sup>3</sup> Tous les temps de charge se rapportent à des conditions de charge idéales.

<sup>4</sup> Mazda6e Long Range, 180 kW (245 ch):

Consommation d'énergie en cycle mixte: 16,5 kWh/100 km; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte: 0 g/km, catégorie de niveau d'émissions: B.



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE - MAZDA (SUISSE) SA

### Un intérieur spacieux et moderne

L'intérieur de la Mazda6e s'inspire du concept japonais du «Ma», qui met l'accent sur la simplicité et l'ouverture spatiale. Les passagers avant et arrière bénéficient d'un espace généreux pour les jambes et de lumière naturelle, apportée par le toit ouvrant panoramique. Les matériaux haut de gamme créent une atmosphère calme et concentrée, tandis que la console centrale et le tableau de bord flottants renforcent la sensation de légèreté.

La Mazda6e se décline en deux niveaux de finition: la version Takumi propose un intérieur en cuir artificiel en Warm Beige ou Black, alors que la version Takumi Plus se distingue par son cuir Nappa couleur Tan et sa suédine de qualité supérieure ainsi que par un pare-soleil électrique sur le toit. L'association des éléments de design extérieurs et intérieurs forme un mélange équilibré de style, de confort et de fonctionnalité.

### Un cockpit intelligent et personnalisable

Centré sur le conducteur, le cockpit intelligent est équipé d'un écran tactile personnalisable de 14,6", d'un compteur numérique de 10,2" et d'un affichage tête-haute en réalité augmentée de 50"<sup>5</sup>, qui projette des informations clés, telles que la navigation et la vitesse, directement dans le champ de vision du conducteur. Les commandes vocales et gestuelles avancées simplifient les interactions avec des dispositifs tels que la climatisation, la navigation et les systèmes multimédias. Les passagers peuvent profiter d'un son de haute qualité grâce à un système SonyPRO® à 14 haut-parleurs.

### Des fonctionnalités de sécurité au service des passagers

La sécurité est une priorité dans la Mazda6e: neuf airbags protègent les occupants, et le système avancé d'aide à la conduite de Mazda, comprenant système de freinage d'urgence autonome, assistant au maintien de voie, reconnaissance des panneaux de signalisation et bien d'autres fonctions, aide les conducteurs à éviter les dangers potentiels.

Le nouveau système de contrôle d'occupation des sièges fait appel à une caméra intérieure pour détecter la présence éventuelle d'enfants aux places arrière et afficher l'image correspondante sur l'écran central du véhicule. Lorsque l'on quitte la voiture, un signal sonore retentit, évitant que de jeunes enfants restent accidentellement dans la voiture sans surveillance.

Alliant savoir-faire japonais, design soigné et technologie de pointe, la Mazda6e arrivera dans les showrooms des Agents suisses et sera disponible à la commande dès le 18 mars 2025.

---

<sup>5</sup> Surface de projection virtuelle de 50" à une distance de 7,5 mètres



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE - MAZDA (SUISSE) SA

Pour plus d'informations :  
Marine Deloffre- PR & Influencers Manager  
Mazda (Suisse) SA  
[mdeloffre@mazda.ch](mailto:mdeloffre@mazda.ch)  
[www.mazda-press.ch](http://www.mazda-press.ch)

[mazda.ch/mazda6e](http://mazda.ch/mazda6e)

Ce communiqué de presse résume les caractéristiques techniques européennes. Les chiffres et les caractéristiques techniques peuvent varier en fonction du marché européen local et de la version du véhicule.