



COMMUNIQUÉ DE PRESSE - MAZDA (SUISSE) SA

Le nouveau Mazda CX-60 décroche cinq étoiles lors des essais Euro NCAP

- Le nouveau Mazda CX-60¹ obtient respectivement 91% et 88% aux tests Euro NCAP évaluant la protection des jeunes passagers et des occupants adultes
- Le dernier-né Mazda s'adjuge le meilleur résultat pour la protection des usagers vulnérables de la route parmi tous les véhicules testés depuis les derniers classements Euro NCAP 2021
- La vaste gamme de technologies de sécurité i-Activsense est soutenue par une exceptionnelle dynamique de conduite
- Nouveau Mazda CX-60 : Prix à partir de Chf 54'500.--

Leverkusen / Petit-Lancy le 12 octobre 2022. Le nouveau Mazda CX-60 s'est vu décerner la note maximale de cinq étoiles par Euro NCAP lors de sa dernière série de tests, obtenant respectivement les scores de 91% et de 88% pour les catégories enfants et adultes. Avec 89% dans le domaine de la protection des usagers vulnérables de la route, le modèle décroche le meilleur résultat jamais enregistré parmi tous les véhicules examinés depuis les derniers classements Euro NCAP 2021.

Le nouveau Mazda CX-60 a été crédité du maximum de points lors des essais de collision sur des mannequins représentant des enfants de 6 et 10 ans, à la fois pour les chocs frontaux et latéraux. Dans la catégorie jeunes passagers, il a également reçu tous les points lors du contrôle d'installation de siège enfant, ce qui lui a permis d'atteindre un excellent score combiné de 91%.

Grâce à sa note maximale aux essais de choc latéral et à un bon niveau de protection au test frontal de largeur, le véhicule s'est vu attribuer un total de 88% pour la protection des adultes, une performance elle aussi significative. À la fois lors de l'impact latéral et, plus important, lors de l'impact latéral contre un poteau, toutes les parties critiques du corps ont été bien protégées, ce qui a permis au SUV Mazda d'être gratifié du nombre de points maximum dans cette partie de l'évaluation.

Grâce aux performances de son système de freinage d'urgence autonome AEB supérieures à toutes celles des véhicules testés depuis les classements Euro NCAP 2021, le nouveau Mazda a par ailleurs obtenu un score impressionnant de 89% dans la catégorie protection des usagers vulnérables de la route.

Le nouveau SUV Mazda rejoint ainsi le Mazda CX-5 (2017), la Mazda6 (2018), la Mazda3 et le Mazda CX-30 (2019) ainsi que la Mazda MX-30 (2020) aux rangs des lauréats des cinq étoiles Euro NCAP.

Le nouveau Mazda CX-60 s'est distingué de manière impressionnante dans les quatre catégories de tests menés par Euro NCAP: Protection des occupants adultes (88%), Protection des jeunes passagers (91%), Protection des usagers vulnérables de la route (sécurité des piétons) (89%) et Aide à la sécurité (76%). Ce remarquable classement est notamment dû à l'architecture évolutive multi-solutions Skyactiv, dont les nombreuses améliorations offrent une excellente dynamique de conduite.

Plus d'informations :

Mazda (Suisse) SA

Marine Deloffre – PR & Influencers Manager

Avenue des Morgines 12 - 1213 Petit-Lancy - Tél. : 022 719 33 60

E-mail : mdeloffre@mazda.ch / photos : www.mazda-press.ch



COMMUNIQUÉ DE PRESSE - MAZDA (SUISSE) SA

La gamme complète des technologies de sécurité i-Activsense avancées au service du conducteur qui équipent le véhicule joue aussi un rôle majeur dans la note obtenue. Les nouvelles technologies telles que l'aide en cas de trafic en sens inverse, l'aide anticollision en marche arrière (SBS-R) avec détection des piétons et le système de surveillance des angles morts (BSM) pour une ouverture des portes en sécurité aident à identifier les risques potentiels et à réduire les risques de dommages ou de blessures tout en offrant des normes élevées de protection des piétons.

Mazda est connue pour sa formidable dynamique de conduite, qui a été encore une fois améliorée dans le nouveau Mazda CX-60. L'architecture évolutive multi-solutions Skyactiv reprend l'approche centrée sur l'humain, notamment la rigidité de la carrosserie permettant au conducteur de ressentir les réactions du véhicule en temps réel. Le design des sièges facilite quant à lui le maintien de l'équilibre de chaque occupant lorsque la voiture est en mouvement tandis qu'un système de contrôle de la position du véhicule propre à Mazda, la stabilisation dynamique du roulis (KPC, Kinematic Posture Control), stabilise le véhicule sur la route. En rendant la voiture plus facile à conduire en toute sécurité, ces fonctions réduisent encore davantage le risque d'accidents tout en gardant intact le plaisir de conduire emblématique de Mazda.

Le nouveau Mazda CX-60 est déjà disponible chez les agents Mazda.

¹ Consommation de carburant du nouveau Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV: 1,5 l/100 km; émissions de CO₂: 33 g/km (cycle mixte WLTP). Consommation du nouveau Mazda CX-60 e-Skyactiv D: 4,9-5,3 l/100 km; émissions de CO₂: 127-139 g/km (cycle mixte WLTP). Les véhicules sont homologués conformément à la procédure d'homologation WLTP (règlement (UE) 2017/1151; règlement (CE) 715/2007).