



COMMUNIQUÉ DE PRESSE - MAZDA (SUISSE) SA

Le nouveau Mazda CX-60, modèle emblématique de Mazda, désormais équipé d'un moteur diesel six cylindres en ligne à émissions ultra faibles

- Le nouveau Mazda CX-60 e-Skyactiv D propulsé par un tout nouveau moteur diesel six cylindres en ligne de 3,3 litres
- Deux puissances au choix: 200 ch/147kW et 254 ch/187kW. Jusqu'à 550 Nm de couple, consommation de carburant WLTP: 4,9 l/100 km; émissions: 127 g/km
- Nouvelle technologie de combustion propre DCPCI (Distribution-Controlled Partially Premixed Compression Ignition) pour des émissions ultra faibles

Leverkusen/Petit-Lancy, le 7 juillet 2022. Suite au récent lancement du nouveau Mazda CX-60 PHEV, la marque a annoncé la mise sur le marché d'un nouveau moteur e-Skyactiv D puissant, propre et efficace. Mazda démontre ainsi une nouvelle fois son approche multi-solutions, conçue pour répondre aux besoins de celles et ceux qui veulent une voiture alliant efficacité, autonomie et grande capacité de remorquage.

La stratégie multi-solutions de l'entreprise comprend différents produits et technologies – notamment des moteurs à combustion interne nettement plus performants ainsi qu'une large gamme de groupes motopropulseurs électrifiés, générant tous le moins d'émissions possible – afin de satisfaire au mieux les exigences du marché local et de la société en matière de durabilité.

Au total, Mazda prévoit cinq nouveaux produits électrifiés équipés de son architecture de plateforme multi-solutions dans les trois prochaines années. Après 2025, l'entreprise lancera sa nouvelle architecture évolutive de véhicule électrique Skyactiv, une technologie unique qui permettra à Mazda de construire efficacement des voitures électriques de toutes tailles en utilisant une plateforme commune.

Ce groupe motopropulseur diesel est une première chez Mazda: un tout nouveau moteur diesel six cylindres en ligne 3,3 litres e-Skyactiv D. Grâce à sa technologie de combustion avancée hautement innovante, la nouvelle unité e-Skyactiv D est l'un des moteurs diesel les plus propres au monde; Mazda est convaincue que celle-ci répondra de loin à tous les règlements relatifs aux émissions à venir.

Développé selon le concept qui vise à optimiser la cylindrée en vue d'améliorer le rendement carburant/puissance, le nouveau moteur six cylindres en ligne 3283 cm³ e-Skyactiv D à injection électrique directe à rampe commune sera proposé avec deux puissances au choix: 200 ch/147 kW avec traction arrière et 254 ch/187 kW avec le système i-Activ AWD de Mazda (traction intégrale).

Dotée du nouveau système Mazda M Hybrid Boost 48 V, la nouvelle motorisation diesel associe puissance et faible consommation de carburant. Une nouvelle technologie de combustion avancée hautement innovante – DCPCI (Distribution-Controlled Partially Premixed Compression Ignition) – permet d'accroître les performances du moteur, de réduire les émissions et de consommer toujours moins de carburant, atteignant un rendement thermique de plus de 40 %.

Plus d'informations :

Mazda (Suisse) SA

Public Relations

Avenue des Morgines 12 - 1213 Petit-Lancy - Tél. : 022 719 33 00

E-mail : presscenter@mazda.ch / photos : www.mazda-press.ch



COMMUNIQUÉ DE PRESSE - MAZDA (SUISSE) SA

Ces deux systèmes contribuent de manière significative à l'autonomie exceptionnelle du nouveau CX-60 et aux sensations de conduite intenses qu'il procure, ainsi qu'à sa consommation réduite de carburant et à la faiblesse de ses émissions.

Le moteur e-Skyactiv D 254 ch/187 kW offre des performances impressionnantes, passant de 0 à 100 km/h en seulement 7,4 secondes; sa vitesse maximale atteint 219 km/h, tandis que sa consommation moyenne WLTP ne dépasse pas les 5,3 l/100 km et que ses émissions de CO₂ s'élèvent à 139 g/km seulement. Le modèle 200 ch/147 kW présente quant à lui une consommation moyenne WLTP d'à peine 4,9 l/100 km et des émissions CO₂ de 127 g/km seulement.

Le format six cylindres en ligne produit moins de vibrations grâce à son «équilibre parfait» caractéristique, pour une conduite fluide et silencieuse, tout en émettant un son de moteur propre et agréable. Le couple élevé du moteur fournit au nouveau Mazda CX-60 une capacité de remorquage importante de 2500 kg et, en raison de sa structure simple, le poids du moteur est semblable à celui d'un quatre cylindres diesel Mazda Skyactiv D de 2,2 litres. Résultat: la différence de tenue de route est minime.

Un moteur à essence six cylindres en ligne 3,0 litres e-Skyactiv viendra par la suite s'ajouter à l'e-Skyactiv D et à l'e-Skyactiv PHEV pour compléter l'éventail de motorisations du nouveau Mazda CX-60, offrant à la clientèle un vaste choix de groupes motopropulseurs alliant efficacité extrême et innovation de pointe qui n'ont rien à envier aux niveaux exceptionnels de savoir-faire et de technologie embarquée propres à cette gamme.

Avec le lancement du nouveau CX-60, Mazda franchit une nouvelle étape importante dans la réduction des émissions de son parc en vue de devenir totalement neutre en carbone d'ici 2050.

En 2024, l'entreprise proposera le Mazda CX-80, un nouveau modèle plus grand que le nouveau Mazda CX-60 et doté de trois rangées de sièges.

En précommande dès maintenant chez tous les Agents Mazda et disponible à partir de janvier 2023, le nouveau Mazda CX-60 diesel sera proposé à la vente sur la plupart des marchés européens.

Plus d'informations :

Mazda (Suisse) SA

Public Relations

Avenue des Morgines 12 - 1213 Petit-Lancy - Tél. : 022 719 33 00

E-mail : presscenter@mazda.ch / photos : www.mazda-press.ch